



El Estudio de la Carretera Interestatal 10 Este Comienza

El distrito de El Paso del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) ha iniciado el estudio que abarca 22 millas del este de la Carretera Interestatal 10 (I-10) desde el oeste del US 54 hasta el FM 1110 cerca de Clint. El área del estudio incluye porciones del este del SH 20 (la Avenida Alameda) y del FM 76 (el camino de North Loop).



Tránsito, entre otros medios de transporte, sera considerado en la direccion del área de congestionamiento del estudio.

El estudio del corredor Este de I-10 es el segundo estudio del corredor I-10 de El Paso. El Estudio de Inversión Mayor (MIS) del Oeste del Corredor de I-10 que se extendía desde la línea divisora con el estado de Nuevo México hasta casi el este del US 54, fue finalizado en Diciembre de 1999. El estudio del corredor Este de I-10 fue iniciado en Mayo del 2000 y esta programado para ser finalizado en el Otoño del 2001, esto completará el estudio de I-10 por El Paso.

Similarmente al estudio oeste del I-10, el estudio del corredor Este de I-10 determinará las necesidades de transporte del corredor de corto y largo plazo e identificará estrategias para resolver tales necesidades. El estudio considerará varios modos entre el desarrollo de soluciones, incluyendo carreteras, tránsito, bicicletas y peatones. La atención será dado también a soluciones orientadas hacia el tránsito de carga.



Viendo hacia la carretera I-10 en la intersección de I-110 y US 54 desde el Puente de la calle Raynolds.

El estudio considerará necesidades de transporte visualizadas hasta el año 2020. Cuando se identifican estas necesidades de transporte, una variedad de factores son considerados. No son consideradas sólo las características operacionales de los caminos, pero también las ambientales, sociales y los intereses comunitarios tienen gran peso en determinar la estrategia de transporte mas efectiva.

Acontecimientos Importantes del Proyecto

Verano 2000

- Inicio del proyecto y recolección de información
- Identificación de los propósitos, necesidades, metas y objetivos del proyecto
- Junta #1 del Grupo de Trabajo

Otoño 2000

- Juntas Públicas iniciales (3 y 4 de Oct)
- Identificar estrategias iniciales

Invierno 2000

- Desarrollar y investigar estrategias iniciales
- Identificar un número reducido de estrategias conceptuales
- Junta #2 del Grupo de Trabajo

Primavera 2001

- Refinar estrategias conceptuales
- Identificar restricciones de ingeniería o ambientales
- Desarrollar pronósticos de tráfico y planear costos estimados
- Junta #3 del Grupo de Trabajo

Verano 2001

- Evaluar estrategias conceptuales
- Identificar estrategias recomendadas

Otoño 2001

- Junta #4 del Grupo de Trabajo
- Presentar resultados en la junta pública final
- Finalizar documentación tecnica

¿Cómo puede obtener información de este Proyecto?

- Visite la página de internet: www.dot.state.tx.us/mis/mis.htm
- Atende a las juntas públicas
- Contactese con el personal del proyecto
- Leyendo este y futuros boletines de noticias

Recorte y mande sus comentarios

Por Favor Escriba Claro

Nombre: _____

Dirección: _____

Teléfono de día: () _____

Por favor ayudenos a mejorar el transporte en su comunidad. Nos gustaría saber su opinión. Comentarios y preguntas se pueden mandar al personal del proyecto del Departamento de Transporte de Texas:

Project Manager - Judy Ramsey
(Advance Transportation Planning Administrator)

Teléfono: 915/790-4322
Fax: 915/790-4370

Correo electrónico: jramsey@dot.state.tx.us
Deputy Project Manager - Jack Lord, AICP
(District Transportation Planner)

Teléfono: 915/790-4329
Fax: 915/790-4370

Correo electrónico: jlord@dot.state.tx.us
Mande sus comentarios a: Judy Ramsey
13301 Gateway Blvd. West
El Paso, TX 79928-5410

Visite la página del estudio en internet en <http://www.dot.state.tx.us/mis/mis.html>

Comentarios

Recorte y mande sus comentarios

Recorte y mande sus comentarios

Propósitos y Necesidades del Estudio

El propósito del Estudio del Corredor Este del I-10 es para dirigir los problemas y necesidades identificados por TxDOT, al igual que otros miembros del Grupo de Trabajo y miembros del público en general.

La carretera Interstatal 10 (I-10) ya es una de las mas transitadas en El Paso y opera a su capacidad. Existen rutas paralelas al I-10 pero no son buenos candidatos para descongestionar el tráfico y el espacio para nuevas rutas es muy limitado.

También el tráfico de carga pesada esta en aumento y actualmente no hay rutas alternativas para los camiones que usan el I-10. El acceso a la carretera I-10 es difícil por ciertas intersecciones congestionadas, particularmente en las calles de Zaragoza y Lee Treviño.



El tráfico se acumula en la rampa de salida este de Lee Treviño.

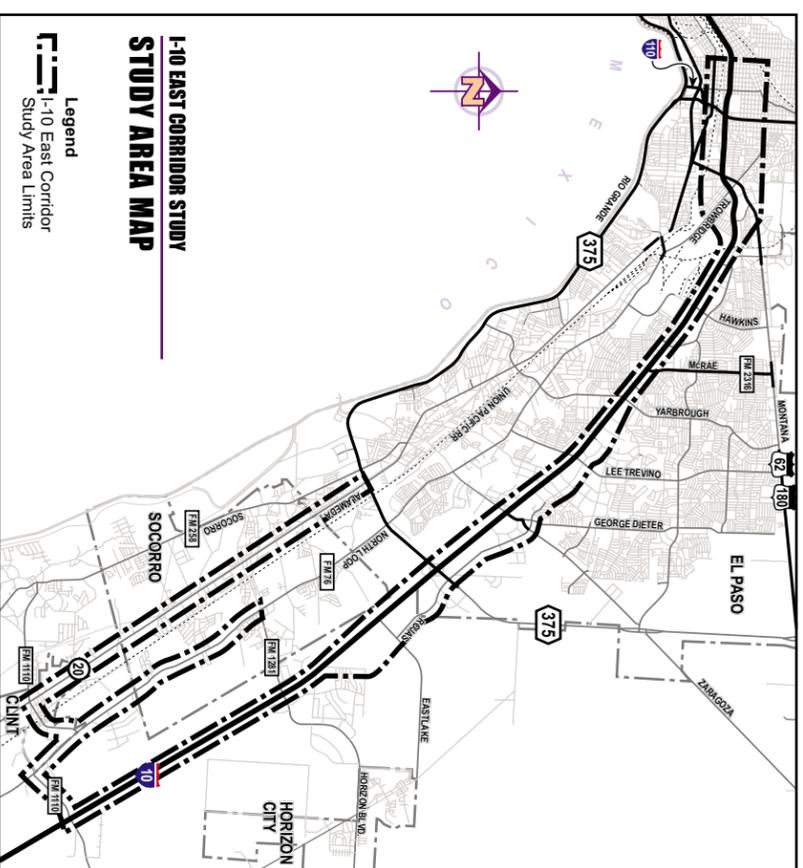
La capacidad de la carretera I-10 será mas forzada en los años futuros. Con un pronosticado crecimiento de poblacion de un porcentaje de 108% en el area Este y de un 88% en el area del Valle Bajo entre los años de 1990 y 2025 y un futuro desarrollo es esperado en, alrededor y mas alla de la carretera 375 para el año 2025.

Una preocupación mas es que El Paso actualmente no llena los requerimientos de los estandartes federales de calidad de aire.

A lo largo de la carretera SH 20 (la Avenida Alameda), FM 76 (el camino de North Loop), y FM 1110 los congestionamientos no son criticos pero serán evaluados para futuras condiciones ya que estas secciones no han sido estudiadas anteriormente.

Área del Estudio

La carretera Interstatal 10 (I-10) que corre de este a oeste es una de las autopistas mas importantes de El Paso, que sirve un significado nivel de tráfico local, regional e interregional. El área del estudio del corredor Este del I-10 se limita a lo largo del I-10 desde la calle Piedras al oeste del US 54 hasta FM 1110 en Clint. La distancia del corredor es aproximadamente 22 millas. El área del estudio también incluye SH20 (la Avenida Alameda) desde la carretera 375 hasta FM 1110 y FM 76 (el camino de North Loop) desde FM 1281 (Bulevar Horizon) hasta FM 1110. Las dos secciones de FM 1110 entre la Avenida Alameda y el camino de North Loop y entre North Loop y I-10 también están incluidas.



Las estrategias serán enfocadas a lo largo del I-10 Este. Muchas otras arterias principales también dan servicio a las necesidades de transporte del Este de El Paso. Estudios de estas otras rutas han sido completados desde 1987. Estos incluyen:

- FM 76 (el camino de North Loop) Estudio de Viabilidad - Finalizado en Julio de 1987
 - US 62/180 (Avenida Montana) Estudio de Viabilidad - Finalizado en Mayo de 1995
 - Estudio de Viabilidad de la Extensión de la Carretera de la Frontera - Finalizado en Febrero de 1997
 - SH 20 (Avenida Alameda) Estudio de Viabilidad - Finalizado en Agosto de 1998
 - Conexiones de las Rampas del Puente de las Americas - Finalizado en Abril del 2000
- Las recomendaciones mencionadas arriba todavia estan siendo implementadas. El Estudio del Corredor del Este de I-10 complementará y completará el estudio de largo plazo de las arterias principales del lado Este.

Visite la página del estudio en internet en <http://www.dot.state.us/mis/mis.html>

Las Juntas Públicas Iniciales se Llevan a Cabo

El público es alentado a comentar sobre los problemas y necesidades de transporte del corredor.

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en ingles) fue el anfitrión de las juntas de Octubre 3 y 4 del año 2000, para informar al público acerca del Estudio del Corredor Este de I-10. Estas juntas se sostuvieron de las 4:30 a las 7:30 de la tarde en el Centro Cultural de Artes del Distrito Escolar de Ysleta y en la escuela preparatoria Del Valle respectivamente. TxDOT dio este primer ronda de juntas públicas para presentar el proceso del estudio y para solicitar comentarios de problemas, necesidades, preocupaciones y posiblemente soluciones del corredor. Las juntas fueron exitosas con aproximadamente 75 personas atendiendo.

Despliegues fueron proveidos en donde se explicaba el estudio del proceso, así como los problemas actuales del corredor, las metas y objetivos del estudio, estrategias iniciales y metodos para conseguir opiniones del público. Algunas de las estrategias iniciales incluyen el aumento en transporte público, carril para vehiculos que lleven muchos pasajeros, ajustes a las rampas y mejoras considerables a las intersecciones. Un despliegue de una fotografía aerea popular solicitó los comentarios en zonas particularmente problemáticas en el área del estudio.

Algunos de los comentarios fueron:
· Problemas con el congestionamiento de tráfico y el alto volumen

de camiones de carga en el

Bulevar Horizon

· Peticiones de considerar

conexiones directas en Lee

Treviño

· Necesidad de líneas de

circulación de tránsito adicionales

en Clint

· El congestionamiento en George

Dieter/Zaragoza/I-10

· La consideración de una línea de

acceso solamente para camiones

de carga desde y para los centros

de distribución entre la carretera

375 y Zaragoza

· Problemas con la conexión Sur del US 54 y de la conexión

este del I-10

· Que se observen las líneas de vuelta, son muy estrechas para

los camiones de carga

Para ayudar a dirigir los temas de el transporte de El Paso,

miembros de el público se pueden involucrar con estos temas

atendiendo a las juntas públicas, mandando su hoja de comentarios

en esta publicación, o visitando nuestra pagina de internet.

TxDOT quiere su participación.



La manejadora del proyecto Judy Ramsey de TxDOT habla del proyecto con un ciudadano.

Actividades del Grupo de Trabajo

Para poder solucionar los problemas de transporte efectivamente hay que incluir planeación y coordinación con las agencias federales, estatales y locales, disciplinas técnicas y el público. El grupo de trabajo consiste en técnicos, privados y agentes accionistas. Su papel es proveer una supervisión al proceso del estudio y sus recomendaciones. El grupo de trabajo provee información valiosa al equipo que se encarga de desarrollar las estrategias y los acontecimientos importantes del estudio. El grupo de trabajo incluye a 48 representantes de las siguientes agencias:

La Organización de Planeación Metropolitana de El Paso

La Ciudad de El Paso

San Metro

El Pueblo de la Ciudad de Horizon

Instituto Municipal de Investigación y Planeación

La Ciudad de Socorro

El Departamento de Policía de El Paso

El Condado de El Paso

Autoridad de Habitación de El Paso

El Departamento de Seguridad Pública

La Oficina de Preservación Historica del Estado

Departamento de Parques y Vida Salvaje de Texas

Comisión de Conservación de los Recursos Naturales de Texas

Buro de Reclamaciones de los Estados Unidos

Administración de Carreteras Federales

Administración Federal de Tránsito

U.S. Army Cuerpo de Ingenieros

Servicios de los Estados Unidos de Pesca y Vida Salvaje

Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos

El Club de Bicicletas de El Paso

Comisión Internacional de Limites y Agua

El Paso Community College

Comisión Historica del Condado de El Paso

Herman Miles Trucking, Inc.

Sociedad Historica del Condado de El Paso

Assoc. de Motores de Transportes de Texas

Consejo de Gobernadores del Rio Grande

El Departamento de Bomberos de El Paso

La primera junta del Grupo de Trabajo fue el 26 de Junio del 2000, en las oficinas principales de TxDOT en el distrito de El Paso. El propósito de tal junta fue para presentar el proyecto y a su equipo, y para discutir y refinar el área del estudio, así como para identificar los propósitos y necesidades del estudio y para establecer metas y objetivos. El proceso en general fue resumido, se identificaron estrategias posibles, y el siguiente paso en el proceso -- investigar las alternativas iniciales - fue descrito. El Grupo de Trabajo también revisó el proceso del envolvimento público.